



# CONSEIL DE QUARTIER MAROC

JEUDI 10 MARS 2022

## DEROULE DE LA REUNION

- ❖ Accueil des habitants
- ❖ Présentation du rôle et du fonctionnement du CQ et du bureau du CQ
- ❖ Présentation et échanges sur le thème « **Cadre de vie** »
- ❖ Présentation et échanges sur le thème « **Circulation** »
- ❖ Temps de questions diverses sur les propositions des habitants pour le quartier
- ❖ Conclusion, suite à donner et remerciements

## INTRODUCTION

- En introduction de ce premier CQ, M. PICOT, président du bureau du conseil de quartier « Le Maroc », a présenté le rôle du conseil de quartier et son fonctionnement. L'ensemble de ces éléments est disponible dans le PowerPoint ayant accompagné cette réunion.
- Ensuite, l'ensemble des membres du bureau s'est présenté aux habitants présents en expliquant leur rôle, leurs attentes pour le CQ et les raisons de leur engagement.
- Enfin, M. PICOT a présenté le déroulé de la réunion et a lancé le premier thème de travail.

### MEMBRES DU BUREAU PRESENTS

#### Pour les élus

- M. PICOT
- Mme SAILLAND
- Mme PARLOUAR
- Mme THEOPHILE
- Mme SAUSSEREAU

#### Pour les citoyens

- Mme GROS
- M. VERDRU
- M. VALLEE
- M. CHARLES
- Mme GAUDFERNAU

### MEMBRES DU BUREAU EXCUSES

#### Pour les citoyens

- Mme CARON

### ABSENT

- Mme LE LAGADEC

### HABITANTS PRESENTS :

**90 PERSONNES**



# 1. CADRE DE VIE

Mme GROS (citoyenne membre du bureau) a rappelé au public présent que les bords de Marne vont être modifiés dans leur utilisation ces prochaines années, avec l'arrivée de la gare du Grand Paris Express « Champigny Centre » mais aussi par la possible ouverture de la Marne à la baignade (prévue pour 2024).

Elle a également présenté les différentes pistes de réflexion échangées lors des réunions du bureau et a mis en avant la nécessité de travailler en étroite collaboration avec les différents partenaires impliqués sur cette thématique.

**Habitant : Si on parle de propreté et des déjections canines, prend-on en compte l'ensemble du quartier ou juste les bords de Marne ?**

**Réponse Bureau :** Bien entendu que les idées sur cet aspect du cadre de vie est une réflexion générale sur le quartier. Nous sommes partis des bords de Marne pour mettre en avant la problématique mais elle touche bien sûr tout le quartier.

**Habitant : Que faire contre la faune aquatique qui est nourri en abondance par les passants alors que c'est mauvais pour eux et que certaines espèces agressent les chiens ?**

**Habitant : Nous n'avons aucune information sur le déboisement du talus SNCF rue de la Plage.**

**Réponse Bureau :** Nous n'avons pas eu plus d'informations que vous, ce terrain leur appartient et à partir du moment où cela n'impacte pas l'espace public, ils déboisent quand ils veulent. Nous essayerons de travailler avec eux sur un partage d'informations en amont.

**Habitant : Les poubelles de villes ne sont pas assez souvent vidées, ce qui provoque les débordements et favorisent la venue des oiseaux qui déchirent les sacs et malheureusement aussi les incivilités des gens qui jettent à côté.**

**Habitant : Sur la rue Diderot, y a-t-il une flotte de véhicules « ramasse-crotte » ?**

**Réponse Bureau :** Nous n'avons plus de véhicules de ce type sur la Ville.

**Habitant : Que voulez-vous dire par « réappropriation de la base nautique » ? Ce terme laisse à penser une suppression ou bouleversement radical. Si l'idée est de prolonger la promenade des Bords de Marne en coupant via la base nautique, je ne pense pas que cela soit une bonne idée.**

**Réponse Bureau :** En aucun cas nous ne voulons la supprimer, bien au contraire, nous souhaiterions engager un travail de réflexion pour la rendre encore plus agréable, plus accessible, y apporter de nouvelles choses pour répondre aux besoins des riverains et Campinois. Nous sommes là pour écouter les propositions. La « réappropriation » n'était pas le bon terme.



**Habitant :**

- Il y a des offres d'emplois sur le site de la Ville concernant des postes pour le ramassage des poubelles et gestion de la propreté avec des exigences importantes de diplômes pour des postes où l'on pourrait recruter des gens à former et favoriser ainsi l'emploi des jeunes.
- Sur la question des luminaires qui a été abordée par le bureau (luminaires LED moins énergivores), il faut penser aux personnes mal ou non-voyantes qui pourraient être impactées fortement par la réduction de la luminosité artificielle. Il faut plutôt favoriser les détecteurs de présence.

-----

**Habitant :** Au sujet de la biodiversité, il y a une prolifération de frelons asiatiques qui est une espèce dangereuse pour les êtres humains mais aussi pour les abeilles et autres insectes. C'est une période propice en ce moment pour leur nidification à la cime des arbres. Il y a urgence à agir tant que les feuilles ne recouvrent pas encore totalement la cime des arbres.

**Réponse Bureau :** Ne pas hésiter à contacter le numéro vert si quelqu'un voit un nid de frelons, les services pourront vous renseigner et intervenir.

-----

**Réponse Bureau :** Mme SAILLAND, vice-présidente du bureau, demande au public un vote à main levée pour ou contre la verbalisation des propriétaires de chiens qui ne ramassent pas les déjections.

**Une grande majorité de la salle est pour.**

-----

**Habitant :** En tant que membre de la section Canoë-Kayak du R.S.C. Champigny et président du CDOS (Comité Départemental Olympique et Sportif) de Canoë-kayak je me fais la voix de ma section. Nous souhaitons vivement pouvoir travailler conjointement avec les habitants du quartier et la municipalité autour du devenir de la base nautique, nous sommes disposés à partager nos expériences de pratiquants réguliers de ce site. La base nautique est partagée par notre section mais aussi par la section Aviron. Il y a plusieurs éléments en jeu très importants autour de ce site. C'est un site qui accueille beaucoup d'évènements municipaux surtout en période estivale et qui est très prisé des Campinois.

- Réfléchir comment réaménager la base pour accueillir le public mais aussi les pratiquants.
- Si la baignade est possible à l'aube de 2024, il faut réfléchir dorénavant à la manière dont nous allons partager l'espace fluviale entre les pratiquants des sections sportives et les gens qui voudront se baigner. Il y a des grands enjeux de sécurité et de partage de l'espace.

Avec le Comité Départemental Olympique et Sportif, nous souhaitons organiser un grand évènement autour du retour de la baignade et à l'aube des J.O 2024 (pour septembre 2023).

-----

**Habitant :** Concernant la réappropriation de la base nautique, je suis favorable et trouve intéressante l'idée d'un travail en groupe avec les utilisateurs sportifs, les habitants, etc. Mais peut-on étendre la réflexion de cette « réappropriation » au parking, jeux pour enfants et à l'île du Martin-Pêcheur, que nous savons rachetée par la mairie ?



**Réponse Bureau** : L'île du Martin-Pêcheur a été rachetée par la Ville pour éviter qu'elle ne le soit par des promoteurs avec des projets qui iraient à l'encontre de la préservation de ce lieu historique et culturel et de son cadre si atypique.

## 2. CIRCULATION

M. VERDRU (citoyen membre du bureau) présente le thème de la circulation avec comme idée principale le partage de la voirie entre les usagers (voiture, vélo, piétons...). C'est une problématique très large impliquant plusieurs enjeux que le bureau souhaite discuter avec l'ensemble des citoyens présents :

- Stationnement
- Largeur des trottoirs et cheminement piétons (surtout autour des chantiers de la gare du Grand Paris)
- Piste cyclable à contre-sens
- Les sens de circulation (schéma global du quartier)
- Les points noirs des accès aux écoles

Avec aussi l'idée de pouvoir créer des groupes de travail/réflexion autour des axes qui seront priorisés par les échanges du soir.

**Habitant** : Parent d'élève sur l'école Marcel Cachin, on constate que le local « vélos-trottinettes » est saturé. Il serait peut-être intéressant de l'agrandir pour inciter les enfants et leurs parents à venir en vélo ou trottinette plutôt qu'en voiture.

-----  
**Habitant** :

- Grande utilisatrice des transports en commun, depuis 3/4 mois entre 12h-14h on attend le bus 108 ou 110 entre 20 et 35 minutes. J'ai découvert une note (sur un arrêt de bus) qui indiquait que les horaires de vacances scolaires étaient appliqués de septembre 2021 à décembre 2022.

Les ralentisseurs du type « Coussin Berlinoise » (en plastique) sont très bruyants pour les gens qui habitent juste devant (notamment rue Pierre Marie Derrien). Il faudrait en changer.

-----  
**Habitant** :

- Je suis volontaire pour participer à un travail collectif concernant la circulation car je constate que certains « stop » ne sont pas placés aux endroits qui conviendraient. Il y a des choses à revoir avec nous, les habitants, étant confrontés au quotidien aux problématiques de circulation et signalisation.

Le double sens cyclable sur le quai est trop dangereux, il faudrait l'arrêter. De plus, sur la RD4 les voitures sont garées en double file sur la piste cyclable, c'est insupportable.

-----  
**Habitant** : Parent d'élèves à Marcel Cachin. La circulation autour des écoles on en parle depuis 10 ans à chaque conseil d'école. Il y a aussi eu des ateliers de travail mis en place dans le cadre de conseil de quartier précédents, il faut retourner voir ce qui a été dit plutôt que de refaire encore des ateliers, sinon on



va tourner en rond et rien ne sera fait. Notamment pour la sortie d'école Marcel Cachin sur l'avenue Alsace Lorraine, nous avons proposé d'arrêter le double sens.

**Réponse Bureau** : Nous n'avons pas les comptes rendus des anciens conseils de quartiers qui ont été arrêtés il y a maintenant 4 ans environ. Il faut continuer à alimenter les réflexions, cela ne sera pas forcément mis en place de suite, mais il faut travailler ensemble.

-----

**Habitant :**

- Le double sens cyclable n'est pas dangereux car justement dans ce type de circulation on voit la voiture arriver en face. Le problème n'est pas le vélo, c'est le délestage des voitures de la RD4 et le trop grand nombre de voitures, c'est là qu'il faut travailler.
- Il y a aussi le problème des stationnements sauvages lors des accès à l'école en semaine, et ce sont toujours les mêmes voitures.

**Réponse Bureau** : Il faut avoir une vision plus large des choses, mettre une rue en sens unique, cela résoudra le problème d'accès à l'école, mais il y a un problème de lien entre les différentes voies de ce quartier, où il y a beaucoup de sens unique. Une réflexion plus large sur un schéma global est nécessaire.

-----

**Habitant :** Lors des dimanches où les quais sont bloqués à la circulation voiture, nous sommes toujours étonnés de voir passer des voitures qui semblent découvrir que le quai est bloqué rue par rue. Le contrôle à la barrière devrait être mieux fait, je profite de ce conseil pour demander plus de vigilance des agents en place.

-----

**Réponse Bureau :**

- Le double sens cyclable sur le quai Gallieni ne doit pas être enlevé, c'est une liberté qu'on ne peut enlever. Le problème ce sont les voitures, il faut que les gens soient plus civilisés.
  - Nous ne voulons pas faire un atelier de plus qui ne sert à rien concernant la circulation, il faut faire la synthèse des idées de tout le monde, faire un projet global avec les propositions de tous et avoir un impact et poids auprès de la municipalité. Trouver des idées qui plaisent à la majorité des habitants.
  - Fluidifier la circulation sur les axes principaux surtout et reporter les voitures sur les axes départementaux, les nationales et favoriser les circulations douces. Le problème ce sont les gens qui coupent par le quartier, les gens extérieurs, car les gens du quartier sont sensibilisés au partage vélo-voiture.
- 

**Habitant :**

- Rue de Verdun, le trottoir est beaucoup trop petit, très dangereux, surtout qu'il y a beaucoup d'enfants qui y passent, et pour les personnes à mobilité réduite ou en poussette c'est très compliqué.
- Le réaménagement de la Fourchette est une donnée importante pour pacifier l'entrée du quartier Maroc (mais aussi de Plant/Tremblay)



**Réponse Bureau** : Sur la fourchette, le projet est en cours, les études sont faites en collaboration avec la ville de Joinville et le Département (car c'est un axe départemental).

-----

**Habitant** : Les riverains de la rue Henri Robert ont reçu un courrier de la Ville (en novembre) suite à une plainte de gens concernant un stationnement. Le courrier disait qu'un nouveau type de stationnement était en réflexion et ferait l'objet d'une réunion, mais on attend toujours de savoir ce qu'il en est. Il faut consulter les habitants dans l'intégralité, car l'alternance nous convenait bien.

**Réponse Bureau** : Parfois le stationnement alternatif pose problème lors du changement, des voitures restent en place quelques temps. Il faut voir la spécificité de cette rue, s'il y a eu un courrier c'est qu'il doit y avoir un problème. De plus, le stationnement alterné permet aussi le passage des souffleuses, de faciliter le travail des agents qui nettoient les rues.

**Réponse habitant** : Rue des Peupliers qui est juste à côté est en double sens avec stationnement normal sans alternance et cela marche bien. Le stationnement alterné évite aussi les voitures ventouses.

*M. PICOT conclut ce deuxième thème en précisant le processus de création des groupes de travail.*

### Idées habitants « Circulation »

- ∂ A Joinville, le quai Gabriel Péri est morcelé pour éviter de servir d'itinéraire de délestage de la RD4, on tolère aux riverains d'y accéder et de se garer mais il est impossible d'utiliser cette voie pour y circuler. Ne serait-il pas judicieux d'entrecouper tout le quai Gallieni et de ne laisser que quelques accès par la rue Diderot pour les riverains du quai et de rendre ce lieu aux vélos et piétons ?
- ∂ Peut-être mettre plus de panneaux d'information sur les règles de circulation communes.
- ∂ Lors du conseil d'école de juin 2021 de Marcel Cachin, a été évoqué l'idée de bloquer la rue Alsace Lorraine pendant 20 minutes lors des sorties d'écoles (de 8h20 à 8h40 et de 16h20 à 16h40). C'est simple à faire et cela évitera toutes les problématiques d'incivilités et de tensions entre parents.

### Propositions habitants « Circulation »

- ∂ Il faut planter les arbres sur des zones enherbées et pas sur les voies de circulation piétonnes notamment sur les quais, cela peut compliquer le passage avec les poussettes ou lors de forte affluence.
- ∂ Le parking à côté de la base nautique, près des voies de chemin de fer, pourrait servir de parking provisoire pour les gens qui veulent venir se balader sur les bords de Marne et aussi de lieu pour les attractions lors des manifestations de l'été.

*Réponse Bureau/Ville : Ce terrain appartient à la SADEV, il est prêté à la mairie seulement à certains moments mais pas au quotidien.*

- ∂ Rue Georgette et rue des Bords de Marne, les deux sont en double sens mais ne sont pas faites pour cela car ce sont des petits axes, il faudrait les mettre en sens unique (une dans chaque sens).
- ∂ Les professeurs de Marcel Cachin ont soulevé la dangerosité du petit parking côté Maternelle (manœuvre dangereuse de certains) : il faut mener une réflexion sur l'utilisation de ce parking, profiter de ce conseil pour soulever le problème. Peut-être le fermer et y faire autre chose ?

### 3. QUESTIONS DIVERSES : Vos propositions pour le quartier

M. PICOT précise que la municipalité note toutes les questions diverses pour une réponse ultérieure aux habitants si on ne peut y répondre le soir de la réunion.

**Habitant : Le compte-rendu de la réunion sera-t-il disponible et où ?**

**Réponse Bureau :** Sur le site de la ville il sera disponible dans les plus brefs délais. Sur la plateforme « Je Participe », page dédiée aux Conseils de Quartier (<https://consultations.champigny-sur-marne.fr/>).

**Habitant : Concernant les travaux du lycée Louise Michel, est-ce qu'il y a eu une consultation et des informations aux habitants ? Nous sommes choqués en tant qu'habitants mitoyens de la cour de ce lycée d'avoir vu les arbres totalement enlevés.**

**Réponse Bureau :** Projet étudié il y a 4/5 ans en arrière, le projet du lycée dépend de la Région. Mme SAUSSEREAU, élue aux espaces verts et cadre de vie, est en contact avec le paysagiste pour replanter des arbres (voire plus) et un arbre symbolique a été conservé.

**Habitant : Concernant le chantier à l'angle de la rue de la Plage et rue Diderot (station dépollution), il dure depuis plus d'un an et pour encore 1 ans et demi. Il n'y a aucune information pour les habitants, nous subissons beaucoup de désagréments sans ne rien savoir, on nous enlève des places de parking, il y a des**



trous dans la chaussée et parfois les bus ont des difficultés pour passer. Il nous faut plus d'informations qu'un simple courrier, faire une réunion d'information ou des affichages plus précis.

**Réponse Bureau** : Il s'agit d'un chantier du Département réalisé sans plus de concertation avec la mairie. Nous allons essayer d'avoir plus d'informations. C'est un chantier qui sera très utile pour plus tard, pour favoriser la baignade dans la Marne.

-----

**Habitant** : Avec la crise du COVID il y a de plus en plus de barbecues sur les Bords de Marne jusqu'à très tard et les gens sont trop nombreux. De plus, ils laissent beaucoup de déchets et de saletés. Que peut-on faire contre cela ? Jusqu'à certaines heures c'est acceptable, c'est un lieu public mais il faut le réglementer, il faut fixer des horaires, des jours.

**Réponse Bureau** : Un arrêté a été pris l'an dernier concernant cela, il faut vérifier s'il est encore en cours. Cela devient un problème de Police, il ne faut pas hésiter à les appeler.

-----

**Habitant** : J'ai entendu dire qu'il y aura une suite de travaux sur la rue de Verdun pour récupération des eaux usés, est-ce vrai ? Il y a aussi un point de deal près de la salle d'Escrime.

**Réponse Bureau** : Concernant les travaux possibles que vous évoquez rue de Verdun, nous n'avons pas plus d'infos, nous vous répondrons ultérieurement.

Concernant la problématique de deal, il y a un travail en partenariat avec le commissariat, qui se concrétise par la mise en place de GPO (Groupe de Partenariat Opérationnel) qui essaye aussi d'inclure les bailleurs car ils ont leur rôle à jouer. En 2023, il y aura des caméras mises en place à cet endroit.

-----

**Habitant** : Il y a aussi des jeunes qui ne sont pas forcément des dealers, mais qui traînent, provoquent des incivilités, il faut s'occuper d'eux.

**Réponse Bureau** : Les prochaines Assises de la Jeunesse (Mars – Mai 2022) vont permettre aux élus de la Ville d'aller à la rencontre des jeunes pour évoquer les problématiques qu'ils peuvent rencontrer, parler de leurs envies, projets et construire ensemble les solutions pour demain.

-----

**Habitant** : Concernant l'urbanisation, Darty est fermé depuis 4 ans et il n'y a rien qui le remplace, pareil pour le parking derrière, tout est à l'abandon. Est-ce qu'il y a des projets productifs ?

**Réponse Bureau** : Ce sont des surfaces qui n'appartiennent pas à la Ville, que ce soit le bâtiment ou le parking (même propriétaire). Il y a eu un projet de salle de sport juste avant le COVID, les travaux avaient commencé mais ils ont été abandonnés à cause de cette crise. Un nouveau projet de salle de sport devrait voir le jour. Pour le parking, pour le moment nous n'avons pas plus de nouvelles. La volonté de la Ville est que ce local soit utilisé à nouveau.

-----

**Habitant** : Je suis affolé par la multiplication des caméras et de la vidéo-surveillance de masse. Cela ne règlera pas le problème, cela le déplacera simplement. Les habitants seront-ils informés de la position des caméras ? Et quelles en sont les incidences légales ?



**Réponse Bureau** : Chacun à son avis et nous le respectons mais cela faisait partie du projet municipal et ce sera bien mis en place. C'est légalement autorisé et ce sera encadré. A Aulnay -Sous-Bois il a été constaté que la vidéo-surveillance a permis de baisser les incivilités de 25%.

**Habitant** : Merci à l'adjoint à la sécurité pour le travail effectué concernant la supérette à l'entrée de la rue Diderot qui était un débit de boisson et qui maintenant ferme à 22h.

### Idées habitants

#### « Divers »

- ∂ Enlever le stationnement sur le quai Gallieni pour créer une vraie bande de piste cyclable protégée
- ∂ Parking pour résidents avec identification.
- ∂ Il faudrait peut-être mettre en place de formes de T.I.G (Travail d'Intérêt Général) pour les petites incivilités.

## 4. EN CONCLUSION

Monsieur PICOT et les membres du bureau remercient les habitants pour leur présence, leurs idées et propositions lors de ce conseil de quartier. Le PowerPoint de cette réunion est disponible sur le site « Je Participe » de la Ville, au sein de la page dédiée au Conseil de quartier (<https://consultations.champigny-sur-marne.fr/>).

Monsieur PICOT rappelle que si les participants souhaitent intégrer un groupe de travail et sont intéressés par un sujet en particulier, ils peuvent laisser leurs coordonnées sur les fiches de renseignements distribuées lors de ce premier CQ.

Pour la suite, les habitants seront tenus au courant des ateliers de réflexion qui se mettront en place avant l'été dans le cadre des sujets présentés lors de ce premier CQ.