



# CONSEIL DE QUARTIER LE PLANT-TREMBLAY-POLANGIS

MARDI 21 MAI 2024

## DÉROULÉ DE LA RÉUNION

- ❖ Présentation du projet « CARNAVALCADE » du 21 juillet 2024
- ❖ Retour sur l'atelier du Marché Stalingrad et les propositions d'animation
- ❖ Retour sur les balades urbaines de mars et avril
- ❖ Présentation de signalements traités par les services techniques (Avant/Après)
- ❖ À vous la parole : vos propositions et thèmes de travail pour le quartier

## INTRODUCTION

- En introduction M. RIBEIRO, président du bureau du conseil de quartier « Plant-Tremblay-Polangis », a présenté ou excusé les membres du bureau
- Ensuite, M. RIBEIRO a annoncé le déroulé de la réunion et a lancé le premier thème de travail

### MEMBRES DU BUREAU PRESENTS

#### Pour les élus

- M. RIBEIRO
- M. DUBUS
- Mme DUVERGER
- M. FOHRAN

#### Pour les citoyens

- Mme FOURNIER
- M. DELACOUR
- M. ANCIAUX
- M. BAROUDI
- M. ATTAL

### MEMBRE DU BUREAU EXCUSE

#### Pour les élus

- M. TAPIERO

### MEMBRES DU BUREAU ABSENTS

- M. SOLARO
- M. BARON

HABITANTS

PRÉSENTS :

**70 PERSONNES**

## 1. Présentation du projet Carnavalcade

*Ce point est présenté par M. RAIMBAULT, Directeur Général Adjoint, en charge de la direction des sports, de la vie citoyenne/jeunesse et de la solidarité.*

Un moment historique : le passage de la flamme olympique le dimanche 21 juillet

Pour la première fois de son histoire, Champigny va accueillir la flamme olympique, quelques jours avant la cérémonie d'ouverture. Les porteurs de la flamme passeront dans notre ville à partir de 10h. L'itinéraire sera le suivant : passage par le pont de Champigny, rue Albert Thomas, pour continuer sur la rue Louis Talamoni (Nationale 4) et terminera son parcours sur la place Jean Baptiste Clément vers 10h30 (horaires prévisionnels)

Une grande fête tous ensemble :

**Au programme :**

Un défilé de marionnettes géantes, réalisé par la « Compagnie des Grandes Personnes » avec la contribution des habitants. Puis en musique et en couleur, avec les enfants des centres de loisirs, les sportifs campinois, les associations et toutes celles et ceux qui le souhaiteront pourront rejoindre le défilé. À l'arrivée du cortège, place Jean-Baptiste Clément, un grand moment festif clôturera le défilé.

Participez à la préparation et au défilé :

**Chaque campinoise et chaque Campinois peut participer à la Carnavalcade !**

Nous avons besoin de vous pour la réalisation des marionnettes géantes. Devenez porteurs des marionnettes, imaginez des costumes, venez jouer de la musique ou défiler avec votre association, en famille ou entre amis, (à partir de 11 ans). Les plus petits pourront aussi participer à des ateliers menés par la Maison des arts plastiques.

Toutes les idées, savoir-faire et énergies sont les bienvenus !



**Habitant : Connait-on les noms des porteurs de flamme qui seront présents ce jour-là ?**

**Réponse Bureau** : On ne le saura qu'au dernier moment, ce choix est de la responsabilité du C.O.J.O (Comité d'Organisation des jeux Olympiques) et de l'Etat, nous n'avons aucun pouvoir ou information à ce sujet malheureusement. Tout sera très cadré et sécurisé, avec un protocole très strict, c'est pourquoi nous avons voulu ajouter à ce moment protocolaire un moment convivial telle que la Carnavalcade. Il n'y aura pas Christine Arron dans ces porteurs « campinois », en tant qu'élue municipale, elle ne peut pas porter la flamme sur sa commune.

## 2. Retour sur l'atelier du Marché Stalingrad et les propositions d'animations

---

Au cours des précédents conseils de quartier, les habitants ont été nombreux à émettre le souhait de redonner de la visibilité et de l'attractivité au marché de Stalingrad, et que le conseil de quartier soit moteur sur ce sujet. C'est pourquoi un atelier participatif a eu lieu le **jeudi 04 avril 2024** à la salle du stade René Rousseau en présence de 35 personnes (membres du bureau et habitants), répartis en quatre groupes de travail.

L'atelier s'est divisé en deux temps de réflexion : un premier temps concernant le marché de Stalingrad et un second temps, concernant des projets d'animations pouvant être mise en place. Chaque groupe a réfléchi sur les deux thèmes de manière indépendante.

### ➔ Les propositions pour le marché de Stalingrad (issues de l'atelier) :

#### Communication :

- Information aux nouveaux riverains (journée des nouveaux Campinois)
- Utiliser les associations locales pour communiquer sur le marché
- Flyers pour communiquer si un événement est organisé
- Communication plus fréquente sur les réseaux sociaux de la Ville

#### Visibilité :

- Panneau d'information sur les commerçants présents et les jours et horaires du marché
- Embellissement de l'allée centrale
- Créer une signalétique spécifique et banderoles / Kakémonos

#### Animation :

- Temps fort pour la rentrée scolaire et Noël / Marché de nuit
- Présence de la municipalité et du bureau du CQ
- Animations ponctuelles (pour les enfants, musique, réparation de vélo, distribution sac de courses, four à pain, etc...)

### Commerces :

- Produits « terroirs », artisans ou commerces locaux sous la forme de stands tournants
- Commerces non-alimentaires
- Rôtisserie / Food-trucks / Traiteur
- Adapter l'espace au nombre de commerçants

### Autres :

- Augmentation du nombre de places de parking
- Création d'un parking vélo
- Améliorer l'environnement structurel du marché
- Création d'une structure associative propre au marché

**N.B.** La municipalité est en cours de réflexion au sujet de ce marché et souhaiterait remplacer la seconde halle (actuellement utilisée par des associations pour stocker des denrées alimentaires et autre), pour y implanter une enseigne commerciale. L'objectif étant de ne pas faire de concurrence aux commerçants présents sur le marché, mais bien de proposer une offre complémentaire et ainsi créer une attractivité et visibilité supplémentaire via ce commerce de proximité et ses potentiels clients.

→ **Les propositions pour les animations du quartier (issues de l'atelier) :**

### Embellissement du quartier :

- Atelier participatif de végétalisation et embellissement du quartier
- Création de parcs canins
- Journée propreté

### Animation du quartier :

- Journée de jeux ludiques/jeux vidéo
- Fête de la musique au stade René Rousseau
- Braderie/vidé-greniers
- Exposition photos du quartier

### Se rencontrer dans le quartier :

- Découverte des Bords de Marne (valorisation, initiation pêche)
- Rue aux enfants/fête de quartier
- Repas « cuisine du monde »

### Faire du sport dans le quartier :

- Courses pédestres (parc du Tremblay)

- Tournoi de pétanque intergénérationnel
- Journée vélo : sensibilisation, parcours, etc.

→ **Les suites :**

- Échanges avec le public lors du Conseil de Quartier sur ce qui a déjà été proposé (vote de tendance)
- Réunion du bureau du Conseil de Quartier le 04 juin
- Atelier le 25 juin prochain 19H00 salle René Rousseau (atelier concernant les animations du quartier)
- Flyer événement/présentation marché Stalingrad pour l'accueil des nouveaux arrivants (**à valider en réunion de bureau et avec la Direction de la Communication**)
- Évènement sur le marché pour le mois d'octobre (**à valider en réunion de bureau**)
- Animation de quartier pour 2025 (**à définir et valider en réunion de bureau**)

**N.B :** un membre du bureau informe qu'une brocante se tiendra sur le quartier de Polangis, la 14<sup>ème</sup> édition, à l'initiative d'habitants du quartier. Elle aura lieu le 1<sup>er</sup> septembre 2024, rue Charles Infroit notamment. Il y aura une information dans le magazine municipal (les inscriptions ne sont pas encore ouvertes). Des modifications en termes d'organisation et du nombre d'emplacements auront lieu du fait des travaux actuels sur ce quartier.

**Intervention d'un membre de l'organisation brocante de Polangis :** la nouvelle configuration du lieu crée plusieurs problématiques d'organisation. Les noues paysagères et places de stationnement engendrent un manque de place par les riverains exposants.

### 3. Retour sur les balades urbaines de mars et avril

---

Quatre arpentages ont été organisés en 2024 sur les trois quartiers qui composent ce conseil de quartier :

- ✓ Suite à cette balade, des comptes-rendus ont été établis par les membres du bureau
- ✓ Le service Vie des Quartiers et Démocratie Participative est en contact régulier avec les services techniques pour suivre l'avancée des différentes remarques formulées
- ✓ Les demandes de voirie « plus ponctuelles » sont enregistrées dans l'application mobile « Mon Champigny » par le service VQDP.
- ✓ Certains points sont toujours en cours de réflexion, et sont suivis attentivement par le bureau du conseil

**N.B :** M. RIBEIRO présente un schéma de répartition de compétences, entre les différentes administrations publiques (département, région, ville...). Ce schéma est à retrouver sur le PowerPoint présenté lors de ce conseil, téléchargeable à l'adresse suivante : <https://consultations.champigny-sur-marne.fr/conseil-de-quartier-4>

## 4. Présentation des signalements traités par les services techniques

---

- **Les réalisations :**

- Un potelet a été rescellé Rue du Patay
- Sécurisation d'un passage piétons sur l'avenue Jack Gourevitch
- Remise à neuf de la signalisation horizontale (piétons, ligne jaune) sur le boulevard Aristide Briand aux intersections avec Maurice Piroley et Auguste Taravella
- Le portique rue Aristide Briand (proche du stade René Rousseau) a été enlevé et la chaussée reprise en partie (finitions à venir prochainement)

- **En cours de traitement :**

- Angle Rue Eugène Pottier et rue de Patay : le stop sur la rue Eugène Pottier est dangereux
  - **Devis en cours auprès du prestataire COLAS : création d'un îlot pour avancer le stop**
- Vitesse excessive sur la rue Jack Gourevitch (depuis le boulevard de Stalingrad jusqu'au premier rond-point), itinéraire de passage de nombreux résidents de Joinville et de Saint-Maur.
  - **Des mesures de vitesse doivent être faites. Une demande aux services techniques a été faite via l'application, concernant le rehaussement du ralentisseur au début de l'avenue (au niveau du 124).**
- Avenue du général de Gaulle (du boulevard de Stalingrad jusqu'à la Fourchette) : dangerosité de certains passages piétons, vitesse excessive des véhicules
  - **Une réflexion est en cours concernant la mise en place de lumières de visibilité nocturne (services techniques de la ville) et un projet est en cours de réflexion au niveau du Conseil Départemental 94 (en charge de cette avenue) au sujet des ralentisseurs.**
- Rue Auguste Taravella : au niveau de la sortie d'école Maurice Denis, deux emplacements bateaux (devant une palissade de chantier) sont utilisés pour du stationnement sauvage, et gênent le passage piétons, poussettes, etc., sur le trottoir. De plus, juste en face, sur le trottoir du côté de l'école, la matérialisation du stationnement est absente.
  - **Des réaménagements vont avoir lieu cet été sur ce secteur dans le cadre du Grand Paris, les aménagements autour de l'école pourront être revus ensuite**
  - **Demande faite sur l'application pour la matérialisation du stationnement**
- Demande de mise en place d'un abri à vélos près de l'école Maurice Denis
  - **Demande envisageable selon les services techniques. Travail qui sera affiné dans le cadre du Conseil de Quartier**

- Parking du golf du Parc du Tremblay : état du parking du golf déplorable, la borne mobile en limitant l'accès est en panne, et il y a des squats de jeunes, ce qui gêne les riverains.
  - **Borne mobile : demande par mail au parc pour intervention**
  - **Nuisances sonores : signalement envoyé à la Police Municipale, des rondes sont effectuées.**
  
- Problématique de stationnement sur la rue La Fontaine
  - **Étude à venir**

**N.B :** M. RIBEIRO rappelle qu'un nouveau chantier du Grand Paris va voir le jour, avec une emprise qui ira de la place Jean Baptiste Clément jusqu'au chemin de la Planchette (en face du lycée Langevin Wallon), et ce jusqu'en 2031.

- **Pour rappel :**

L'application pour smartphone « Mon Champigny » est toujours disponible en téléchargement sur Apple Store ou Google Play store. Dorénavant, pour les personnes n'ayant pas de smartphone ou qui ne maîtrisent pas les applications, il est possible d'accéder aux mêmes fonctionnalités via l'ordinateur « de maison ». Pour cela, il suffit de vous rendre sur le site de la ville (<https://www.champignysurmarne.fr/>) et de cliquer sur l'icône « Espace citoyens » disponible sur la page d'accueil.

L'application permet d'une part de géolocaliser parfaitement la problématique signalée et de pouvoir envoyer des photos, d'être dans l'instantanéité avec un véritable suivi des demandes déposées. Tout ce qui est signalé par les habitants au cours des balades urbaines ou même lors du conseil de quartier est aussi enregistré dans l'application par les services.



**QR code pour télécharger l'application**

## 5. A vous la parole : questions diverses sur le quartier

---

**Habitant :** Pourquoi avoir mis des ralentisseurs du type « coussin berlinois » sur la portion du boulevard Aristide Briand allant de la rue Jules Ferry au boulevard de Stalingrad (où était situé le portique de la Société du Grand Paris) ? Ces ralentisseurs sont dangereux pour les cyclistes et pas adaptés, à cette portion du boulevard très courte et sans passage de bus.

**Réponse Bureau :** Ces ralentisseurs ont été mis en place de manière transitoire. Les travaux encore en cours sur le quartier du Plant vont générer des dégradations sur la voirie et notamment sur ce boulevard Aristide

Briand. Nous sommes conscients que cette rue est en mauvais état, elle sera une des priorités dans le prochain P.P.I (Plan Pluriannuel d'investissement). Dans le cadre de cette réfection globale, nous mettrons bien entendu en place des ralentisseurs plus adaptés. Ces ralentisseurs « provisoires » permettent tout de même de réduire la vitesse.

-----

**Habitant : Que va-t-il advenir des arbres marqués de peinture orange vus lors de l'arpentage ?**

Je voudrais également signaler que les voies cyclables, en particulier celles du boulevard de Stalingrad, sont de moins en moins visibles et souvent occupées par des voitures stationnées.

Sur l'avenue Jack Gourevitch, les panneaux lumineux provisoires installés pour prévenir des excès de vitesse ne sont plus respectés.

-----

**Habitant : Pourquoi transformer l'une des halles du marché de Stalingrad en parking ?**

Le concours de pétanque que vous avez organisé était intéressant, mais l'emplacement était éloigné des autres quartiers. Il serait mieux d'organiser des animations plus proches.

L'espace vert en plein milieu de la RD4 dépend-il de la mairie ou du département ? Des agents ont bloqué une voie de la RD4 pour la nettoyer durant les heures de pointe.

-----

**Réponse Bureau** : Les points orange sur les arbres sont des marques utilisées pour un suivi renforcé de leur état de santé par les services compétents. Plusieurs riverains se sont plaints que certains arbres causent des problèmes digestifs aux animaux. Ces arbres ne seront donc pas plantés sur les autres tronçons.

Le boulevard Stalingrad étant une voie départementale : la Ville établit une liste d'interventions, pistes cyclables incluses, qu'elle soumet au Département. Dans l'urgence, la Ville peut intervenir en complément sur des petits travaux.

Concernant la voirie, il est important pour la Ville de délimiter l'espace de stationnement. Si la mairie envisage de modifier ces emplacements, une enquête de circulation et une consultation des habitants sont réalisées au préalable.

Sur l'avenue Jack Gourevitch, des opérations conjointes de la Police Municipale et de la Police Nationale sont en cours pour régler les problèmes d'incivilité routière.

La halle ne sera pas détruite, elle sera transformée en une supérette avec des places de parking. Ceci afin de rendre le marché de Stalingrad plus attractif pour les habitants.

-----

**Habitant : Chaque soir, des voitures se garent sur la bande jaune au croisement des rues Maurice Piroolley et Aristide Briand. De plus, la réfection du tronçon Aristide Briand, entre la RD4 et la rue Maurice Piroolley, a été réalisée la veille de l'arpentage et était déjà endommagée le jour même.**

**Réponse Bureau** : La réfection palliative de ce tronçon a été réalisée par un prestataire externe, et les plannings du prestataire et de la balade urbaine ont coïncidé.

Les véhicules stationnés sur la bande jaune ont été signalés à la Police Municipale et ont déjà fait l'objet de sanctions.

-----

**Habitant : Est-il possible d'installer un miroir au niveau du stop à l'intersection de la Rue Eugène Pottier et de l'Avenue du Général de Gaulle ? Il est souvent difficile de voir les voitures qui arrivent sur l'avenue.**





**Réponse Bureau** : Nous prenons en compte votre remarque et cela fera l'objet d'une étude des services.

-----

**Habitant** : Nous avons un problème de stationnement dans la rue du Général de Gaulle, qui est saturée, ce qui gêne l'accès à notre copropriété située au 226.

**Réponse Bureau** : Dans le cadre de la PPI, la Ville prévoit de réaménager le tronçon menant l'avenue du Général de Gaulle, entre la rue de Mulhouse et le RD3. Ce projet inclura le maintien des places de parking actuelles.

-----

**Habitant** : Dans quelle mesure la mairie peut-elle réguler les commerces sur la rue du Général de Gaulle afin d'avoir des commerces plus traditionnels ?

**Réponse Bureau** : La municipalité n'a pas la possibilité de choisir les commerces en dessous de 1 000 m<sup>2</sup> de surface. Pour répondre à cette contrainte, la Ville achète des locaux afin de diversifier les commerces lorsque cela est envisageable. Pour intervenir de manière significative dans les zones commerciales stratégiques, la Mairie a étendu la zone de préemption, permettant ainsi d'être informée en cas de changement de bail. Il faut savoir que c'est une règle spécifique appliquée dans les zones commerciales tendues.

-----

**Habitante** : Nous ne sommes pas satisfaits du grand nettoyage effectué le 28 mars dans la rue Meautry. Et nous n'avons pas encore reçu les poubelles que nous avons demandées lors du dernier arpentage afin de les installer le long du parc du Tremblay.

**Réponse Bureau** : Certaines voitures restent régulièrement stationnées dans la rue de Meautry, ce qui complique le passage des balayeurs. La Ville rencontre également des problèmes de recrutement, mais elle demeure très attentive à la propreté. Vos remarques seront transmises aux services compétents pour améliorer les prochains nettoyages.

-----

**Habitante** : Au croisement de la rue Mennetou, l'arrêt de bus crée des problèmes de visibilité pour les automobilistes voulant s'engager sur l'avenue du Général de Gaulle.

**Réponse Bureau** : La ville prend en compte cette remarque.

-----

**Habitante** : Qu'est-ce qui va être fait de l'ancien garage de la rue Lapierre ? Et quelles mesures sont prises pour sécuriser le lieu ?

**Réponse Bureau** : À l'heure actuelle, la situation du garage « Paris Est Auto » est bloquée en raison d'un conflit entre le propriétaire du garage et sa voisine. La Mairie ne peut pas intervenir dans ce type de litige car il relève du droit privé et concerne une propriété privée. De plus, le propriétaire du garage paie des droits de voirie pour les étais qui soutiennent le mur.

**Habitant** : En cas d'incident qui pourrait être causé par la tôle qui s'était envolée, qui serait responsable ? Le Maire ne porterait-il pas une part de responsabilité s'il a été informé du danger ?

**Réponse Bureau** : Le propriétaire a fait intervenir un architecte pour sécuriser la zone. En cas d'incident impliquant une victime, la responsabilité incomberait au propriétaire ainsi qu'à l'architecte. Il est essentiel de noter que cette question relève du droit privé et n'est pas du ressort de la Ville.

-----

**Habitant** : Serait-il possible de déplacer le stop de la rue de Prétoria plus en avant de l'avenue du Général de Gaulle ?

**Réponse Bureau** : Au vu de nombreuses remarques sur l'avenue du Général de Gaulle, la Ville va organiser une réunion avec le Département pour aborder les nombreuses remarques concernant cette avenue, afin de traiter les différents stops de manière plus efficace.

-----

**Habitant** : Des dépôts sauvages sont régulièrement constatés dans la rue Roland Martin. Peut-on pénaliser les responsables ?

**Habitant** : Pouvez-vous également nous tenir informés des dernières nouvelles concernant l'immeuble Paul Langevin, à côté du Speedy ? Et pourrions-nous obtenir un calendrier détaillé des travaux prévus pour la rue Charles Infroit ?

**Réponse Bureau** : Pour Paul Langevin, IDF Habitat prévoit de démolir ses immeubles pour construire une nouvelle résidence. Ils sont actuellement dans une phase administrative.

Des flyers au format A4 ont été distribués dans les boîtes aux lettres de la rue Charles Infroit, contenant les informations sur les travaux en cours et les coordonnées de la mairie.

Les travaux jusqu'à l'avenue de l'Horloge devraient être achevés avant l'été. Dans la partie basse de la rue, un prestataire est en train de procéder à l'enfouissement des câbles électriques. Par ailleurs, la Ville travaille sur l'amélioration de l'éclairage du quartier, avec pour objectif de terminer les travaux d'ici la fin de l'année. Nous vous tiendrons informés des prochaines étapes.

**Habitant** : Nous vous demandons une audience en Mairie, afin d'expliquer toutes les problématiques auxquelles nous sommes confrontés sur la rue Charles Infroit.

**Réponse Bureau** : Nous vous proposons de laisser vos coordonnées et nous reviendrons vers vous pour vous proposer une réunion de quartier avec les habitants sur site. Nous vous renverrons également des flyers sur les travaux.

-----

**Habitant** : Les commerçants du marché de Stalingrad se plaignent de ne pas avoir été informés des récents ateliers organisés par le Conseil de Quartier. Par exemple, le boucher aurait pu reconsidérer son départ s'il avait été au courant des discussions visant à améliorer l'attrait et l'avenir du marché. Il serait judicieux de diffuser également les informations concernant les conseils de quartier sur les panneaux d'affichage.

Nous vous remercions également d'avoir pris en considération la réflexion sur le parking à vélos en face de l'école Maurice Denis et il faudrait l'élargir à l'ensemble du quartier sur la circulation des véhicules, particulièrement dangereuse aux heures de pointe.

-----

**Habitant** : Il y a un affaissement de la chaussée devant l'immeuble « Black Pearl » dans la rue Blaise Pascal. De plus, il y a des problèmes importants dans la rue Blaise Pascal et la villa Jules Ferry.

**Réponse Bureau** : Nous avons prévenu le représentant des commerçants pour l'atelier mais il n'a pas pu venir. Il est bien sûr prévu de les inclure dans les différentes réflexions liées au marché

Nous notons également l'affaissement de terrain au niveau de la rue Blaise Pascal.

-----

**Habitant** : Lors de l'arpentage dans la rue du Petit Bois, nous avons suggéré de supprimer le stationnement alterné afin que tous puissent se garer du côté impair, où il y a plus de places. Serait-il envisageable de réserver uniquement cette partie de la rue pour le stationnement ?

**Réponse Bureau** : le stationnement est un sujet qui revient assez souvent et la Ville mène actuellement une étude pour explorer les actions possibles à entreprendre à ce sujet. Une demande a été faite aux services via l'application mon Champigny.

-----

**Habitant** : Concernant la rue Aristide Briand, est-ce que la réfection concerne uniquement cette rue ou bien s'étend-elle jusqu'à la rue Maurice Piroolley comme prévu depuis longtemps ? Sur l'avenue Roger Salengro, au niveau du garage Speedy et du croisement avec le boulevard.

**Réponse Bureau** : Nous prévoyons de commencer les travaux par les réseaux d'assainissement du boulevard Aristide Briand. Cela nécessitera une coordination avec le territoire pour assurer une couverture complète de l'assainissement.

Pour rappel, la ligne 15 Sud du Grand Paris Express devrait être opérationnelle en décembre 2025 et une fois que l'emprise de la voirie sera libérée à la fin des travaux, nous pourrons rétablir la signalisation normale et envisager une réfection au niveau du Speedy.

Au niveau de la place Jean Batiste Clément, les travaux de la ligne 15 Est commenceront cet été et vont occuper l'emprise sur l'espace public.

**Habitant** : Il est prévu qu'une réunion publique soit organisée à la Maison du Métro le 11 juin à 19h, en lien avec les travaux du Grand Paris, présentée par la Société du Grand Paris Express.

## 6. EN CONCLUSION

Monsieur RIBEIRO et les membres du bureau remercient les habitants pour leur présence, leurs idées et leurs propositions intéressantes lors de ce conseil de quartier. Le PowerPoint de cette réunion est disponible sur le site « Je Participe » de la Ville, au sein de la page dédiée au conseil de quartier (<https://consultations.champigny-sur-marne.fr/>).

Monsieur RIBEIRO rappelle que si les participants veulent intégrer un groupe thématique et sont intéressés par un sujet en particulier, ils peuvent laisser leurs coordonnées sur les fiches de renseignements distribuées le soir même ou contacter le service Vie Des Quartiers Démocratie Participative par mail : [viedesquartiers@mairie-champigny94.fr](mailto:viedesquartiers@mairie-champigny94.fr)

Pour la suite, les habitants seront tenus au courant des ateliers de travail qui se mettront en place dans le cadre des sujets présentés lors des conseils de quartier.